



Made in France

GÉOTEXTILES DÉPOLLUANTS

Dépollution des Métaux Lourds et des Hydrocarbures

Pour un monde plus vert

Le MPREMEDIA est une solution innovante, préventive et écologique permettant de filtrer et dépolluer les eaux de ruissellement et d'infiltration pour protéger les nappes phréatiques et préserver l'environnement.

Composé de **deux couches de géotextiles** enfermant des principes **actifs fongiques haute performance**, le MPREMEDIA est positionné entre deux couches de matériaux comme un géotextile classique.

Principe de fonctionnement

Les géotextiles MPREMEDIA sont les seuls produits du marché intégrant des microsphères qui libèrent leurs principes actifs naturels de manière très progressive et durable au sein du géotextile.

Cette technologie permet une conservation et une efficacité exceptionnelle du principe actif pour éliminer naturellement les pollutions hydrocarbures et métaux lourds.





Fabriqué dans notre usine de Bourg de Péage (26), notre produit s'adapte à vos besoins aussi bien en termes de dimensions et masse surfacique de géotextiles qu'en quantité de principes actifs selon votre projet.



Les différents types d'application



Routes



Parkings



industriels



Plateformes



Zones portuaires



Zones aéroportuaires

Exemple d'application



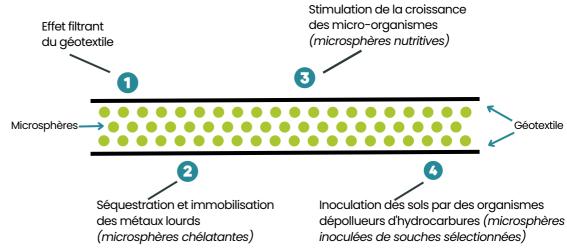




f in



Une action combinée pour une performance maximale



Performance de séquestration des métaux lourds

Temps de dépollution d'Im² de parking

	Arsenic	Cadmiun	Chrome	Cuivre	Nickel
Temps de dépollution	22	25	11	24	42
d'Im² de parking pollué*	22	25	П	24	42

temps en minutes pour dépolluer lm² de parking. Ces résultats illustrent la capacité et la rapidité de chélation du MPREMEDIA, à absorber les taux de pollution immédiats.

Capacité de chélation avant saturation

Hypothèse:

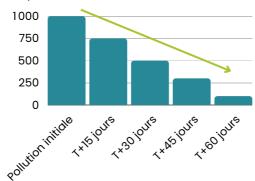
Diffusion moyenne de métaux lourds par an et par place de parking standard = 11 mg Capacité moyenne de chélation par an et par place de parking standard = 475 mg

Nombre d'années avant saturation : > à 43 ans

Performance de bioremédiation par dégradation des hydrocarbures

Dégradation des hydrocarbures

Hydrocarbures totaux C10-C36, diesel et huiles minérales (mg/kg ms)



Rapidité de dégradation



^{*}Chélation: processus consistant à piéger les métaux lourds